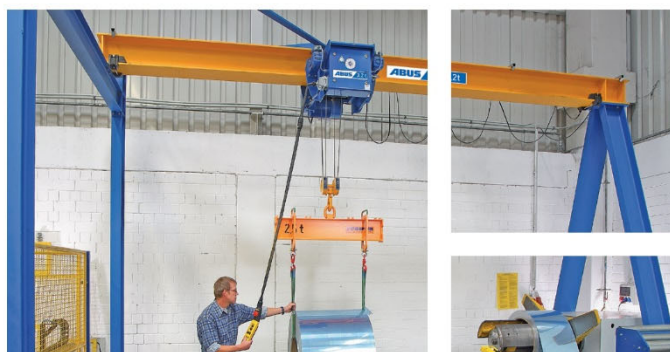


# Telferbana

- Handbok för dimensionering  
av telferbanor



**Errata**  
**december 2023**



**Stålbyggnadsinstitutet**  
The Swedish Institute of Steel Construction

Publikation 201

På sida 18 och 61,

$$\chi_{LT} = \frac{1}{\Phi_{LT} + \sqrt{\Phi_{LT}^2 - \beta \bar{\lambda}_{LT}^2}}$$

I exempel 5 sänks utnyttjande för vippning till 0,70.

Tabell 3.6 Effektiv bredd för beräkning av bärförmåga för hjullast.

Hjulplacering		$l_{\text{eff}}$
Hjul intill en oförstärkt enkel skarv		$2(m+n)$
Hjul långt från balkände, $x_e > 2\sqrt{2}(m+n)$		$4\sqrt{2}(m+n)$ om $x_w \geq 4\sqrt{2}(m+n)$
Hjul intill ett ändstopp, $x_e \leq 2\sqrt{2}(m+n)$		$2\sqrt{2}(m+n) + 0,5x_w$ om $x_w < 4\sqrt{2}(m+n)$
		$2(m+n) \left[ \frac{x_e}{m} + \sqrt{1 + \left(\frac{x_e}{m}\right)^2} \right] \leq \sqrt{2}(m+n) + x_e$ om $x_w \geq 2\sqrt{2}(m+n) + x_e$
Hjul intill balkände som är fullt understödd, $x_e \leq 2\sqrt{2}(m+n)$		$2\sqrt{2}(m+n) + x_e + \frac{2(m+n)^2}{x_e}$ om $x_w \geq 2\sqrt{2}(m+n) + x_e + \frac{2(m+n)^2}{x_e}$
		$\sqrt{2}(m+n) + \frac{x_e + x_w}{2} + \frac{(m+n)^2}{x_e}$ om $x_w < 2\sqrt{2}(m+n) + x_e + \frac{2(m+n)^2}{x_e}$